

ALLA PREFETTURA DI PESARO
ALLA REGIONE MARCHE SERVIZIO INFRASTRUTTURE TRASPORTO ENERGIA
ALLA PROVINCIA DI PESARO
ALLA QUESTURA DI PESARO
AL CENTRO OPERATIVO COMPARTIMENTALE DI ANCONA
AL COMP.TO. POLIZIA STRADALE MARCHE
AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE DI PESARO
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI PESARO
AL COMANDO PROVINCIALE VV.F PESARO
ALLA PROTEZIONE CIVILE REGIONE MARCHE
AL CENTRO OPERATIVO 118 DI PESARO
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA DI FERMIGNANO
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA DI FOSSOMBRONE
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA DI MONTELABBATE
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA DI PESARO
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA DI S. ANGELO IN VADO
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA DI URBINO
AL COMUNE DI BORGIO PACE
AL COMUNE DI FERMIGNANO
AL COMUNE DI FOSSOMBRONE
AL COMUNE DI LUNANO
AL COMUNE DI MERCATELLO SUL METAURO
AL COMUNE DI PEGLIO
AL COMUNE DI SANT'ANGELO IN VADO
AL COMUNE DI SANT'IPPOLITO
AL COMUNE DI URBANIA
AL COMUNE DI URBINO
SPETT.LE COSTRUZIONI ING. PERFETTI SRL
ALL' ANAS SPA DIREZIONE GENERALE
ALL' ANAS SPA DRERI
ALL' ANAS SPA SERVIZIO RAPPORTI CON LA STAMPA PERUGIA
AL C.C.I.S.S. CENTRO RAI
AL CATASTO STRADE
ALLA DIANAS DIREZIONE OPERATION E COORDINAMENTO TERRITORIALE

Struttura Territoriale Marche

Via Isonzo, 15 - 60124 Ancona - T [+39] 0715091 - F [+39] 071200400
Pec anas.marche@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



ALLA DIANAS DIREZIONE RELAZIONI ESTERNE E RAPPORTI ISTITUZIONALI
ALLA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI AREA CENTRO
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE
ALLA SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALLA STRUTTURA TERRITORIALE
ALLA STRUTTURA TERRITORIALE TOSCANA
ALLA STRUTTURA TERRITORIALE UMBRIA
ALL' U.R.P.
ALL' UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
A CARMINE PICCIRILLO
A CLAUDIO PICCININI
A DAVIDE GORGOLINI
A MICHELE VENNARI
A ROBERTO CASTRA
A VALENTINO MARI

OGGETTO

Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

* **Tratta SS 687 PEDEMONTANA DELLE MARCHE** dal km 0+000 al km 7+571 Corsie: tutte
Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri

* **Tratta SS 73 BIS DI BOCCA TRABARIA** dal km 16+804 al km 49+600 Corsie: di marcia
Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri

LAVORI DI RIPRISTINO DANNI, INCIDENTI ED EMERGENZE ANNO 2020

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **181/2020/AN**

ORDINANZA N. 181/2020/AN

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

CHE la Costruzioni Perfetti Srl è rimasta aggiudicataria dei lavori di ripristino definitivo danni, incidenti ed emergenze anno 2020 lungo l'intera estesa delle SS.SS. 73 bis dal km 16+804 al km 49+600 e 687 dal km 0+000 al km 7+571.

VISTO

Il D.Lgs. n° 285 del 30/04/1992 e s.m.i.; Il D.P.R. del 16/12/1995 n° 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S." e s.m.i. con D.P.R. 16/09/1996 n° 610; Il D.M. del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"; Il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare"

- La procura del 01/10/2019, repertorio n. 84133
- La proposta del Capo Centro

CONSIDERATO

che per motivi di carattere tecnico e per ragioni di sicurezza della circolazione stradale, durante le attività lavorative, occorre regolamentare il traffico in funzione del cantiere di lavoro lungo le strade in argomento;

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

ORDINA

* senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri su SS 687 PEDEMONTANA DELLE MARCHE dal km 0+000 al km 7+571 su tutte le corsie a partire dalle ore 00:00 del 09/06/2020 fino alle ore 23:58 del 31/12/2020; interesserà tutti gli utenti.

* senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri su SS 73 BIS DI BOCCA TRABARIA dal km 16+804 al km 49+600 su corsia di marcia a partire dalle ore 00:00 del 09/06/2020 fino alle ore 23:58 del

31/12/2020; interesserà tutti gli utenti.

Durante le fasi dei lavori la viabilità alternativa sarà regolamentata secondo le tavole allegate. La presente Ordinanza viene emessa a norma dell'art. 21 e delle prescrizioni del Codice della Strada, del relativo Regolamento di Attuazione e Disciplinare tecnico relativo agli schemi per il segnalamento temporaneo (Decreto 10.07.2002 del Ministero Infrastrutture e Trasporti e supplemento straordinario alla Gazzetta Ufficiale n° 226 del 26.09.2002). Dispone altresì che la presente ordinanza sia inserita nella raccolta ufficiale agli atti di questo Compartimento e resa nota al pubblico mediante apposizione dei prescritti segnali stradali, come da schema allegato, da installare a cura e spese dell'Impresa esecutrice dei lavori COSTRUZIONI PERFETTI SRL (Ref. Ing. Giuseppe Perfetti 335-5222243 - sig. Martinelli Devis 333-2792546) la quale avrà l'obbligo della guardiania diurna e notturna dell'impianto segnaletico e del cantiere di lavoro. L'Impresa esecutrice dei lavori in oggetto dovrà comunicare alla Sala Operativa Compartimentale (SOC) telefonicamente ai numeri 071.509.2001 - 071.509.2303 o via email soc.an@stradeanas.it l'avvenuta effettiva installazione e rimozione del cantiere stradale in oggetto. E' fatto obbligo a chi spetti di rispettarla e farla rispettare. La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo. Con l'attivazione della presente Ordinanza, l'Impresa esecutrice dei lavori, sarà ritenuta unica responsabile, per quanto di rispettiva competenza, per danni a persone e/o cose che dovessero verificarsi per mancanza, insufficienza o inadeguatezza della segnaletica installata, sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria da parte di terzi.

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(PAOLO TESTAGUZZA)

TAVOLA 60

Lavori a fianco della banchina

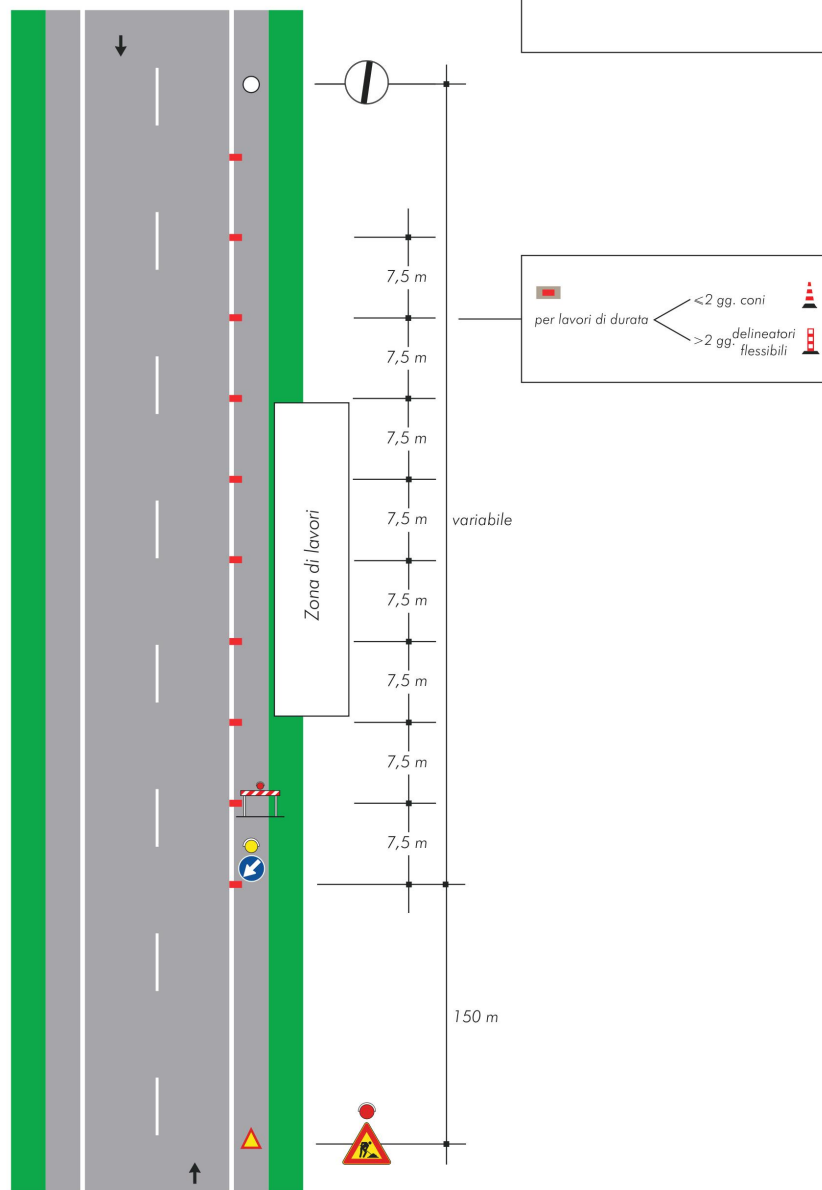


TAVOLA 61

Lavori sulla
banchina

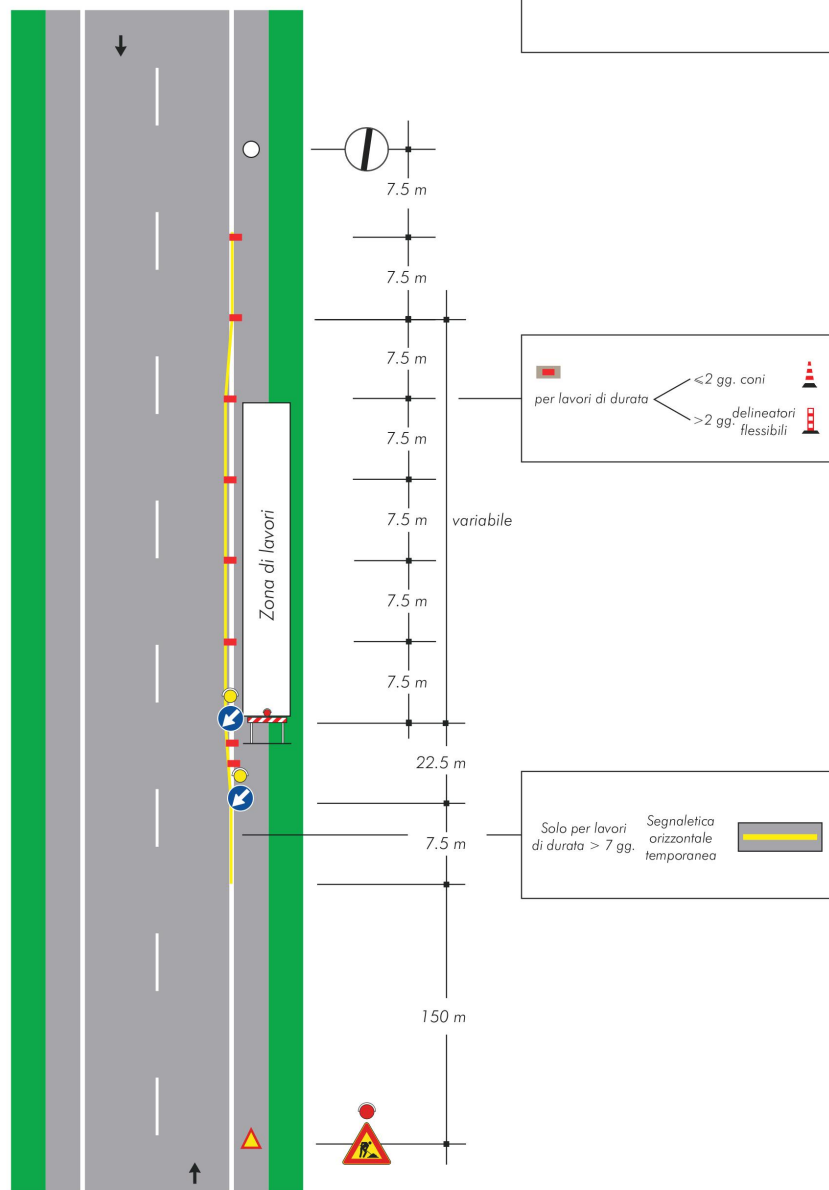
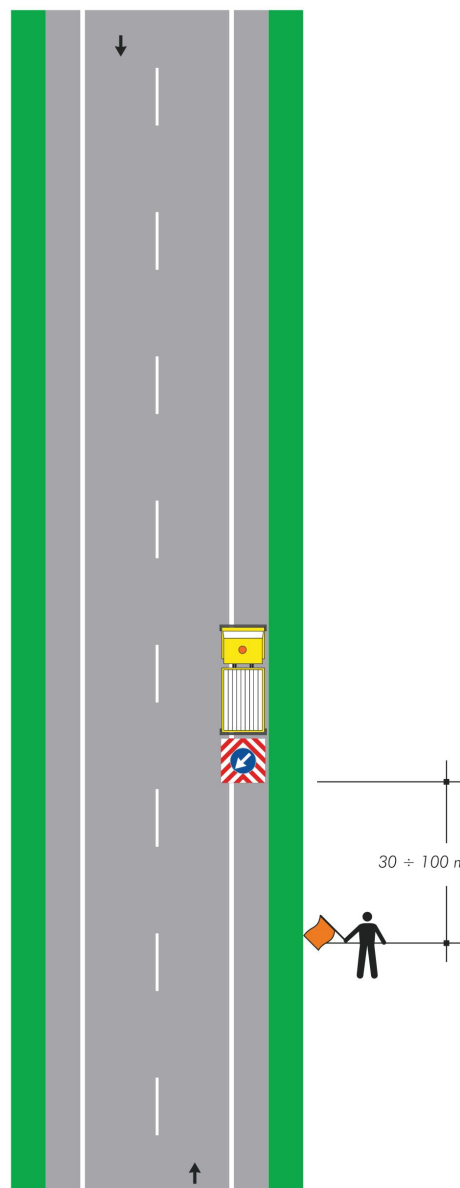


TAVOLA 62

*Cantiere mobile assistito
da moviere su strada
ad unica carreggiata*



Nota:
Questo tipo di cantiere mobile è
ammesso solo in caso di strade
interessate da traffico modesto, tale da
non richiedere l'istituzione di sensi unici
alternati. La distanza tra il moviere e il
veicolo operativo è funzione della
velocità massima ammessa sulla strada

TAVOLA 63

Lavori sul margine della carreggiata

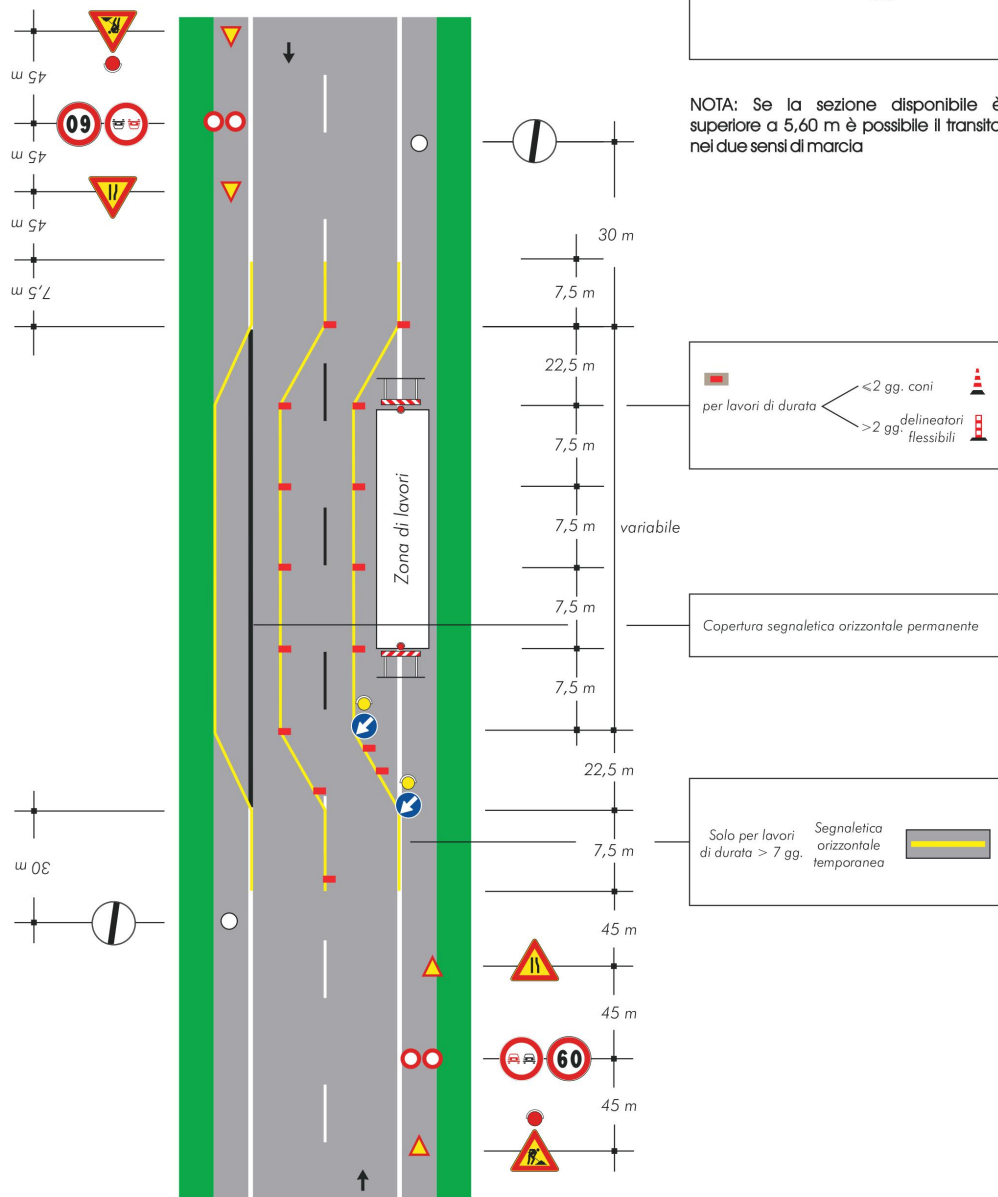


TAVOLA 64

Lavori sulla carreggiata
con transito a
senso unico alternato

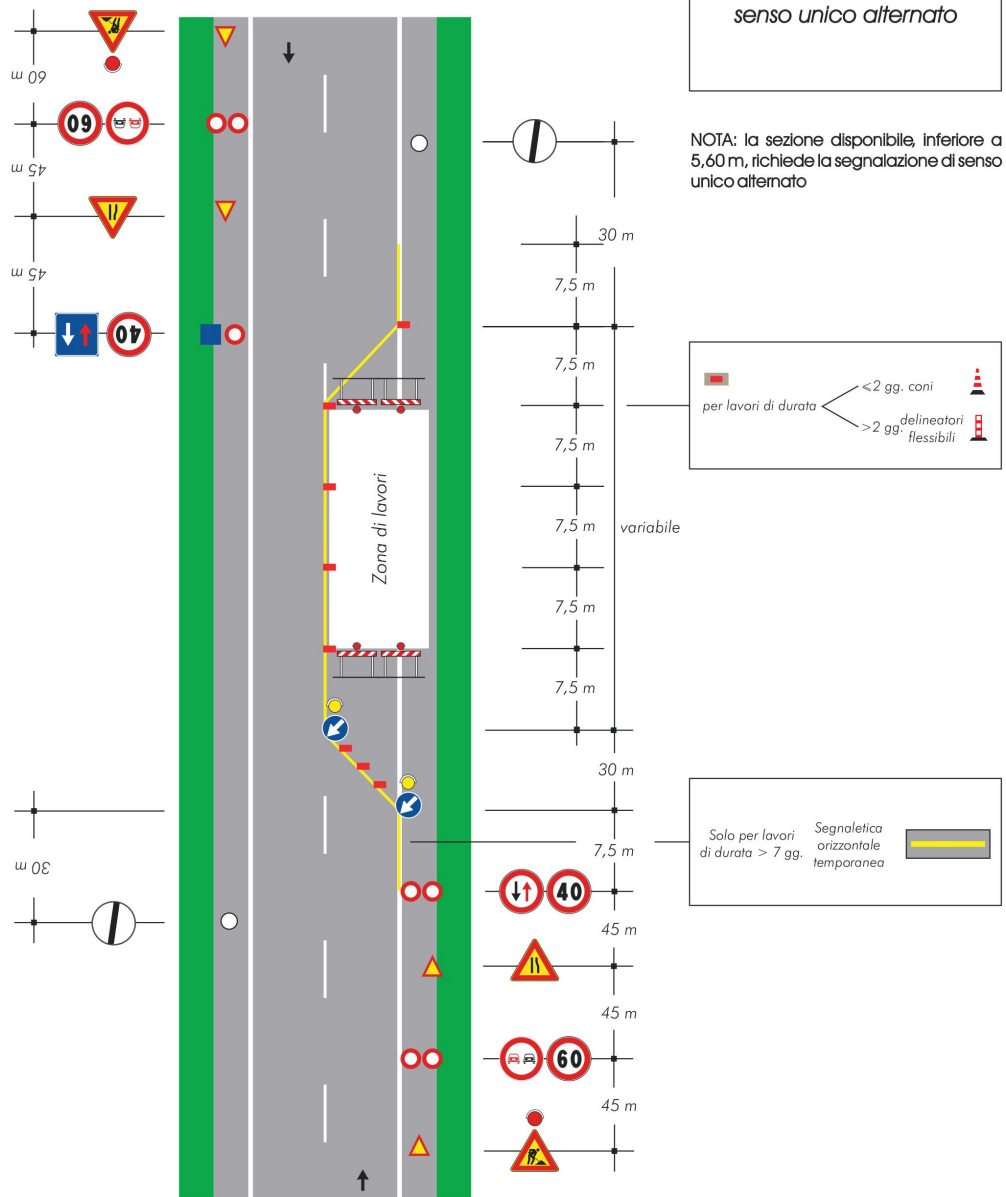
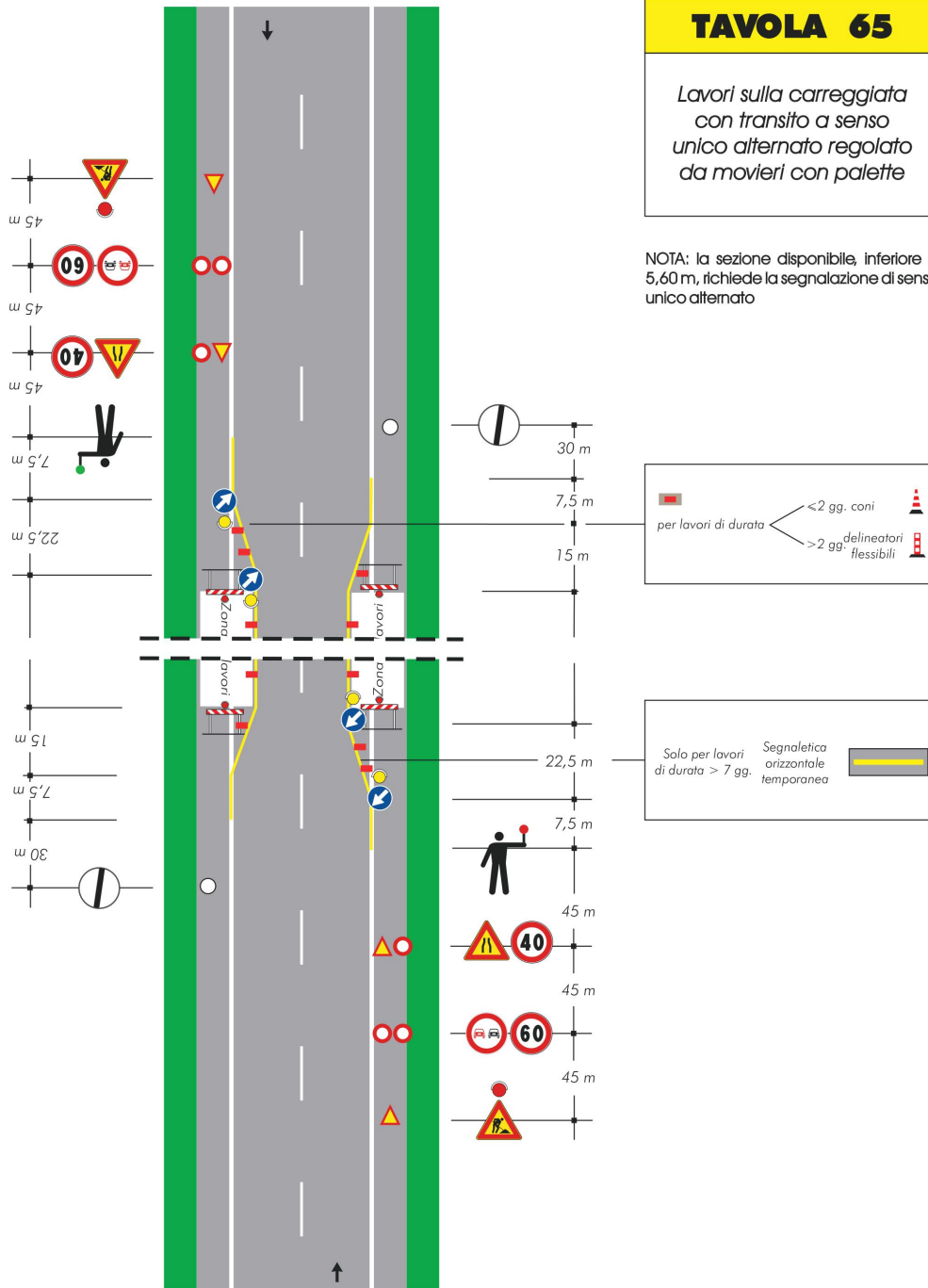


TAVOLA 65

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con palette

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato



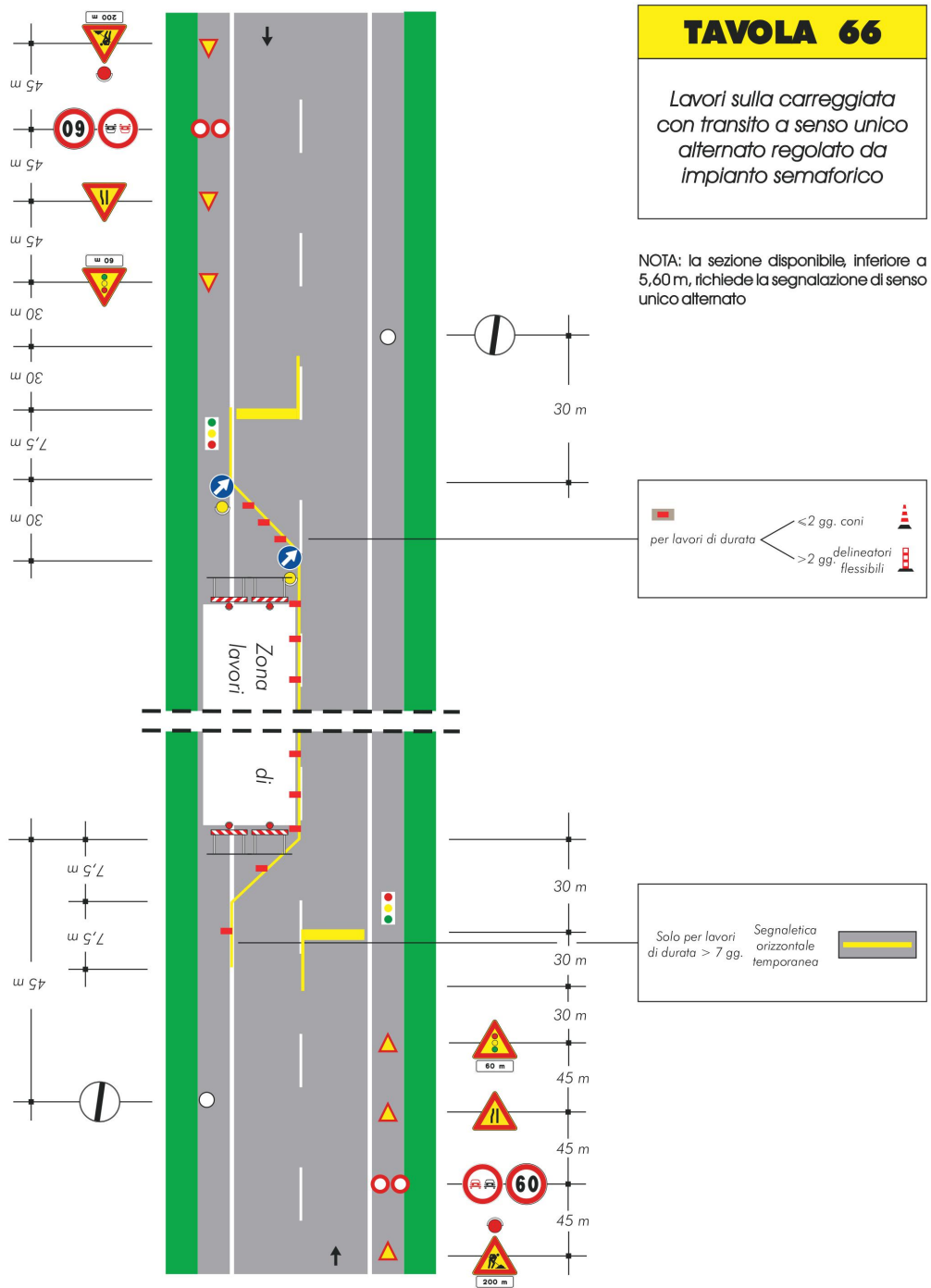


TAVOLA 60

Lavori a fianco della banchina

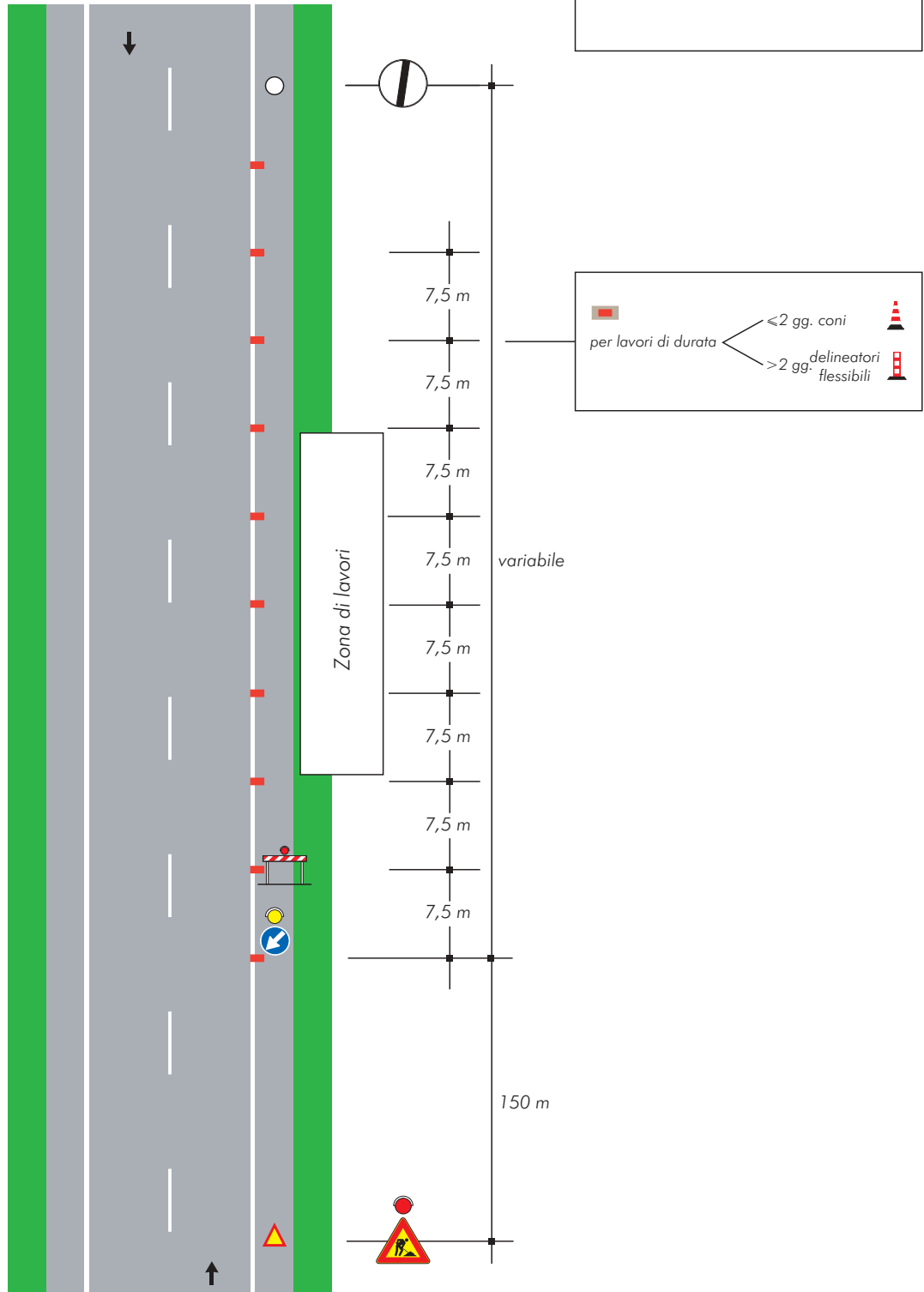


TAVOLA 61

Lavori sulla banchina

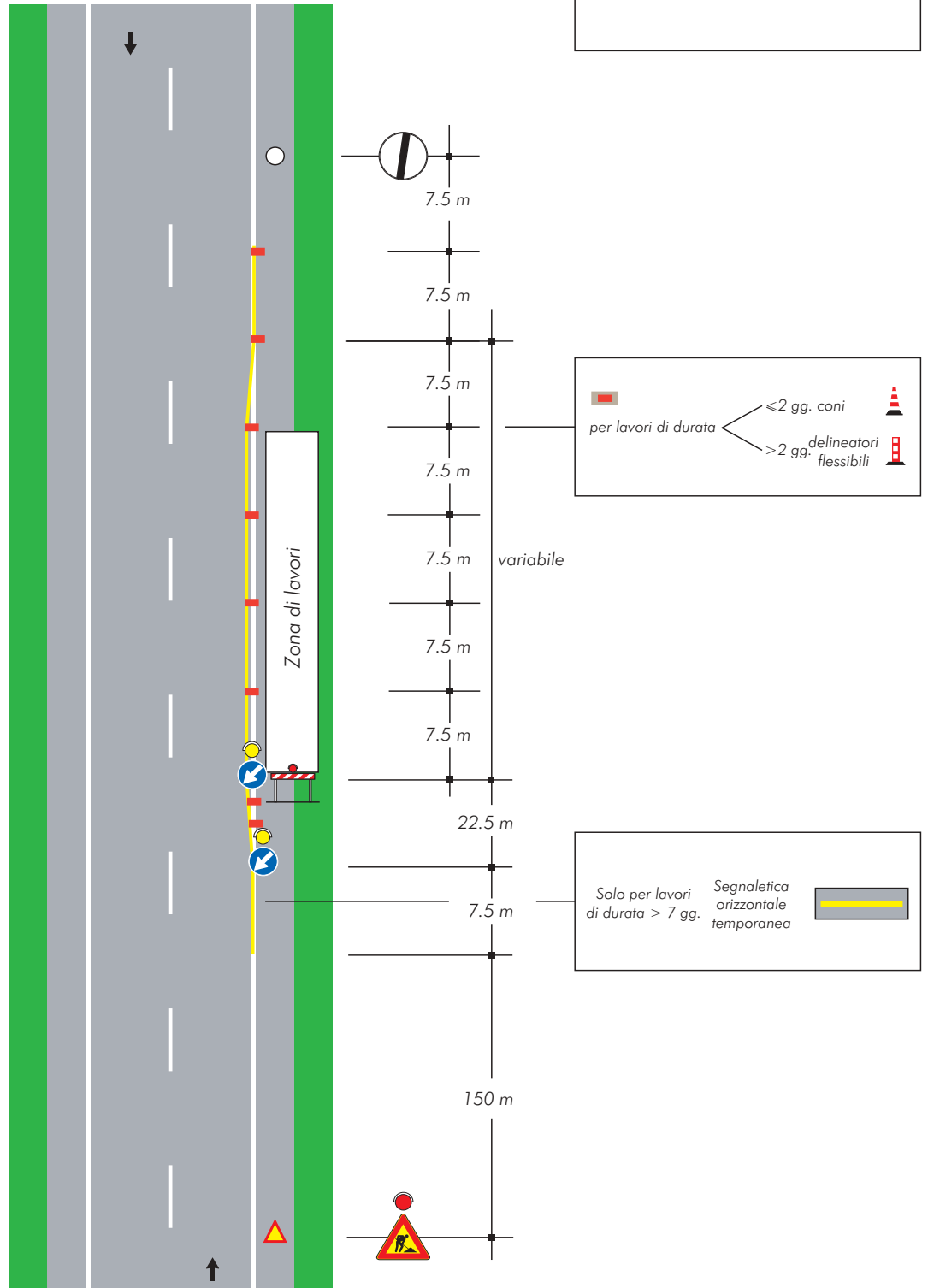
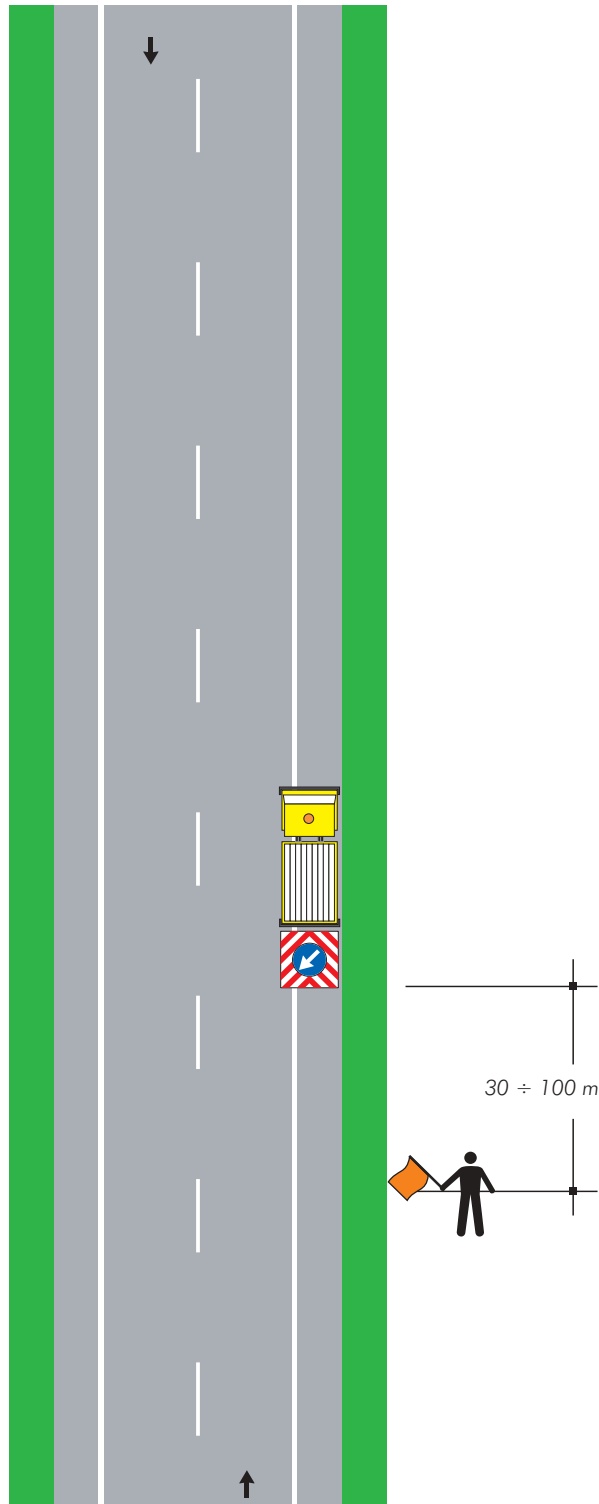


TAVOLA 62

*Cantiere mobile assistito
da moviere su strada
ad unica carreggiata*

**Nota:**

Questo tipo di cantiere mobile è ammesso solo in caso di strade interessate da traffico modesto, tale da non richiedere l'istituzione di sensi unici alternati. La distanza tra il moviere e il veicolo operativo è funzione della velocità massima ammessa sulla strada

TAVOLA 63

Lavori sul margine della carreggiata

NOTA: Se la sezione disponibile è superiore a 5,60 m è possibile il transito nei due sensi di marcia

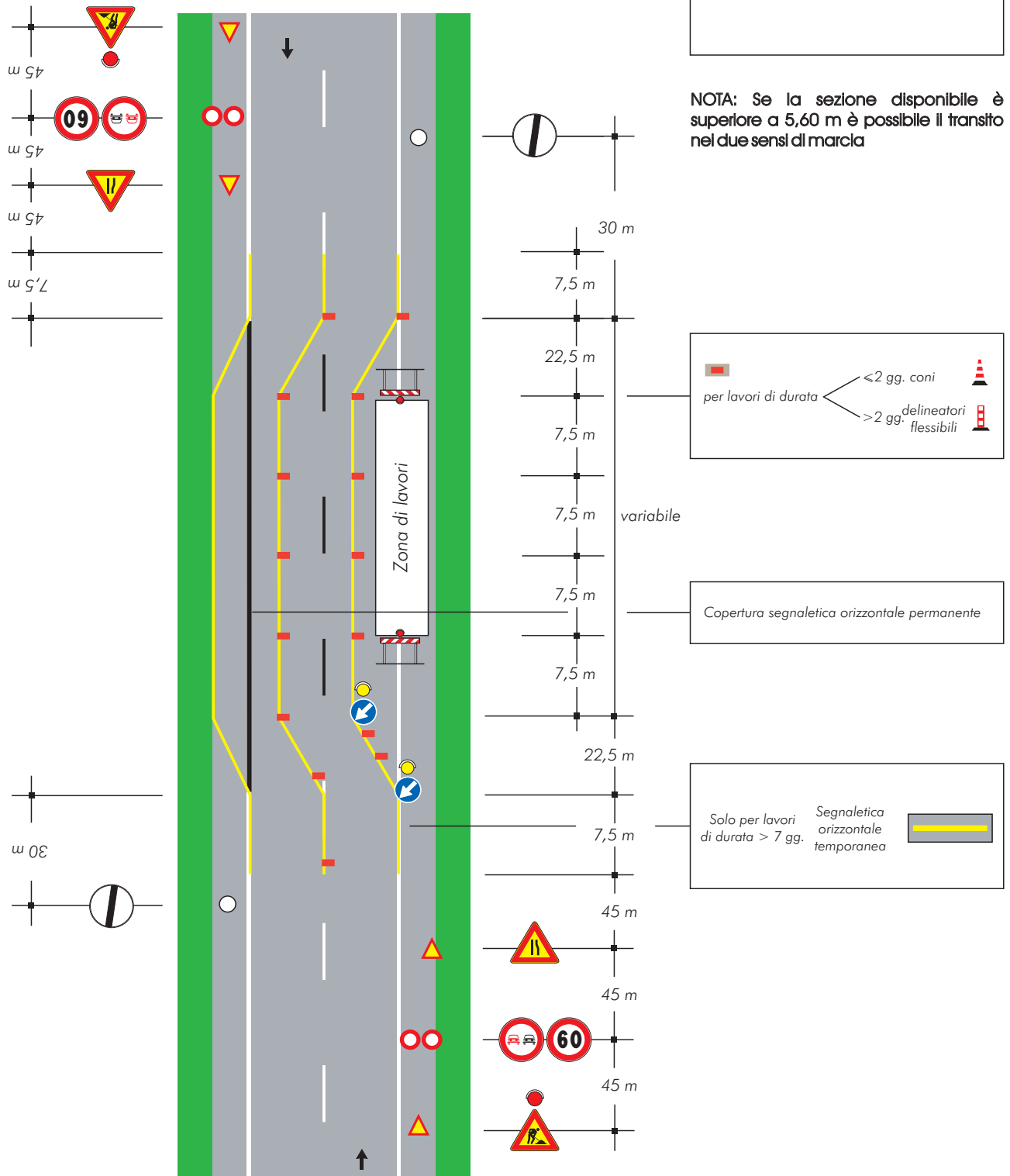
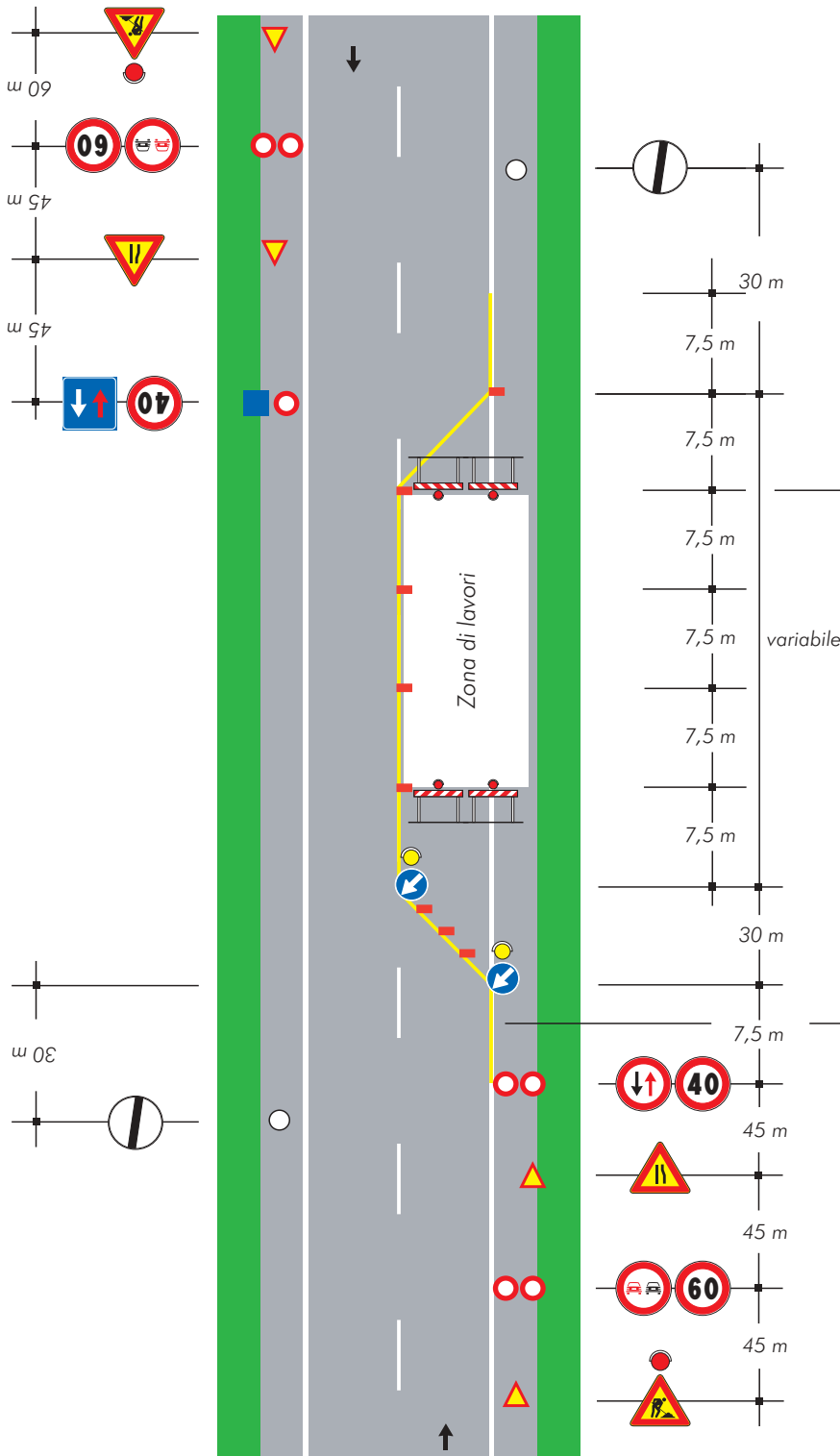


TAVOLA 64

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato



per lavori di durata

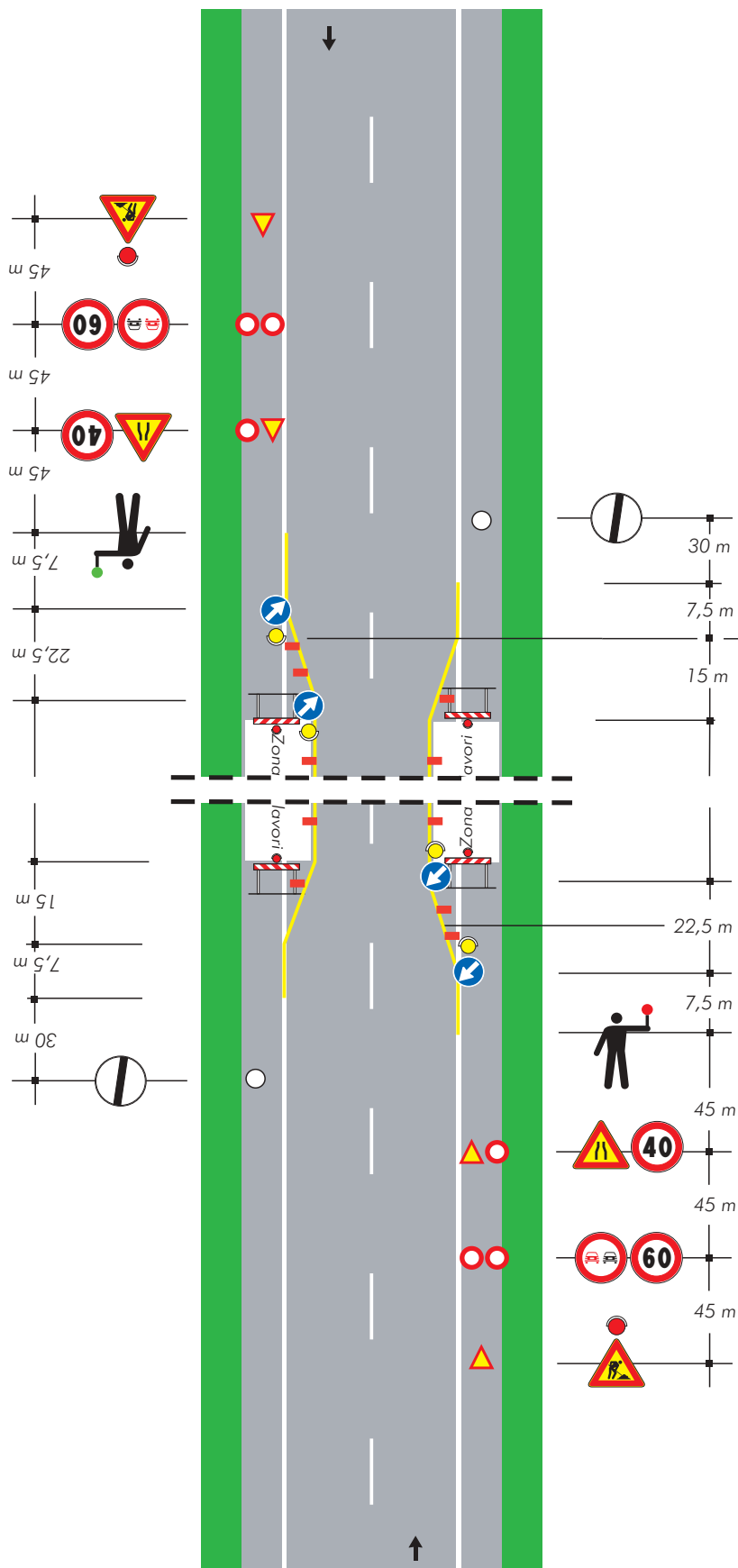
- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

TAVOLA 65

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con palette

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato



per lavori di durata

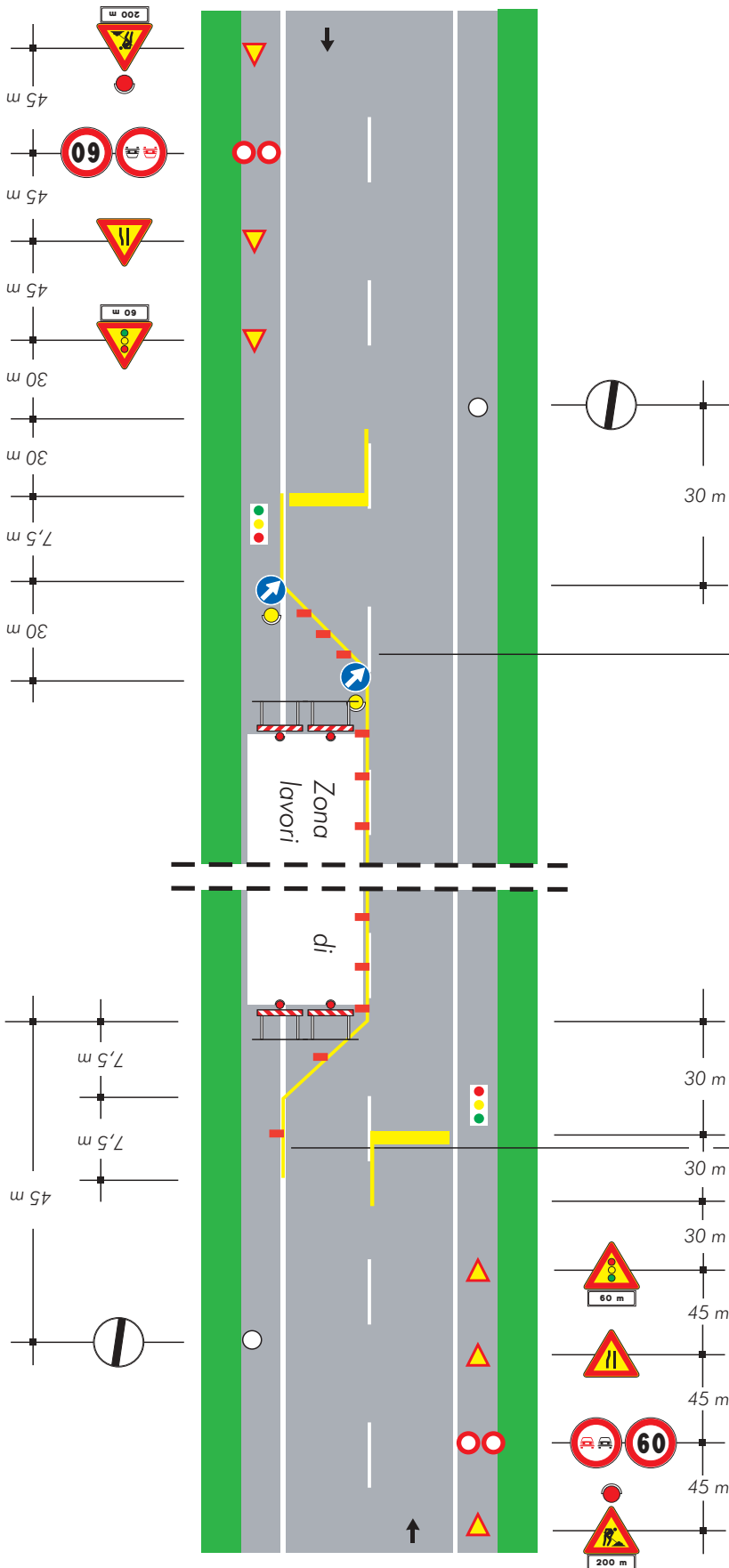
- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

TAVOLA 66

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato



per lavori di durata

- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg.

Segnaletica orizzontale temporanea