



## COMUNE DI SANT'ANGELO IN VADO

Provincia di Pesaro ed Urbino

Lavori di:

**LAVORI PREPARATORI PER LA MODIFICA  
DELL'INCROCIO IN CENTRO URBANO  
ALL'ALTEZZA DELLA PROGRESSIVA  
KILOMETRICA 40+768 DELLA STRADA STATALE  
73 BIS MEDIANTE REALIZZAZIONE DI ROTATORIA**

Data

**07.09.2018**

Tavola

**002**

C.U.P.

**J22C18000080004**

Livello progettuale

**PERIZIA ESECUTIVA**

Titolo tavola

**RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

Progettazione

**Comune di SANT'ANGELO IN VADO**



**UFFICIO TECNICO ASSOCIATO**  
dei Comuni di Borgo Pace - Mercatello sul Metauro -  
Sant'Angelo in Vado

Piazza Umberto I, 3  
61048 Sant'Angelo in Vado (PU) - ☎ 0722.81.99.21 - ☎ 0722.81.99.20  
email - [llpp@utamassatrabaria.pu.it](mailto:llpp@utamassatrabaria.pu.it)

Il Tecnico Progettista

**IL RESPONSABILE  
SERVIZIO LL.PP.**  
Gorgolini Geom. Valter



## MOTIVAZIONE DELLA PROGETTAZIONE

Nel centro urbano di Sant'Angelo in Vado all'altezza della chilometrica 40+768 della S.S. 73 bis insiste un incrocio a raso quale ingresso principale al centro abitato di notevole pericolosità in quanto, data la sua conformazione attuale, ha causato numerosi incidenti stradali, di cui l'ultimo con gravissime conseguenze per una persona coinvolta tali da provocarne la morte;

Che è pertanto intenzione dell'Amministrazione Comunale provvedere alla modifica di tale incrocio, mediante realizzazione di una rotatoria con il duplice scopo della razionalizzazione della circolazione in ingresso ed uscita dal centro abitato e diminuzione della velocità dei veicoli percorrenti tale tratto di strada statale;

La realizzazione dell'incrocio in rotatoria avrà, rispetto all'attuale, notevoli vantaggi in quanto:

- si otterrà drastica riduzione dei punti di conflitto da 32 a 8;
- consentirà di fare inversione di marcia in sicurezza;
- non interrompe il flusso;
- la velocità verrà moderata/controllata;
- facilita le svolte e riduce i tempi di attesa;
- migliora la gestione delle fluttuazioni di traffico;
- annulla la possibilità di collisioni frontali (più pericolose) permanendo solo le collisioni laterali.

Che l'ANAS S.p.A. – Compartimento della viabilità delle Marche di Ancona ha manifestato l'intenzione di provvedere con immediatezza ad eseguire interventi di manutenzione finalizzati alla subitanea messa in sicurezza del nodo stradale, in attesa di definire la progettazione per la modifica dell'incrocio;

Che pertanto sono necessarie alcune opere propedeutiche alla progettazione ed all'esecuzione dei lavori di manutenzione da parte dell'ANAS SpA al fine di poter definire la progettazione esecutiva per la modifica dell'incrocio;

## DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO PROPOSTO

L'esecuzione delle opere propedeutiche alla redazione della progettazione esecutiva del nodo e all'esecuzione dei lavori di manutenzione da parte dell'ANAS SpA, consistono in:

- spostamento del monumento al cane da tartufo attualmente posto al centro dell'isola dello svincolo attuale su posizione provvisoria individuata sul lato nord dell'incrocio su zona già a verde.

- spostamento dell'edicola e relative opere accessorie insistenti attualmente sulla porzione del giardino lato sud su area che verrà interessata dalla nuova infrastruttura e realizzazione delle opere necessarie al ricollocamento della stessa su zona individuata chiaramente nell'allegata planimetria.
- rimozione della fontana attualmente sulla porzione del giardino lato sud su area che verrà interessata dalla nuova infrastruttura
- l'abbattimento di 8 tigli capitozzati e n. 3 prunus necessario e indispensabile in quanto, come chiaramente evidenziato nell'allegato elaborato grafico, non esistono soluzioni tecniche alternative per la realizzazione dell'intervento
- opere necessarie allo spostamento dell'impianto di pubblica illuminazione interessato dall'intervento comprendente la rimozione dei pali di pubblica illuminazione interessati, il rifacimento delle linee elettriche sotterranee e il ricollocamento dei pali nella nuova posizione.
- Realizzazione delle opere di regimazione ed allontanamento delle acque meteoriche di ruscellamento della sede stradale necessarie a seguito del nuovo assetto viario.

### ONERI FINANZIARI

Il costo dell'intervento innanzi descritto ammonta a complessivi Euro 32.000,00 ripartiti secondo il seguente quadro economico di spesa:

<b>A</b>		<b>IMPORTO DEI LAVORI E DELLE FORNITURE</b>		
A.1	Lavori a misura compresi: - Euro 306,91 per la sicurezza ricompresa nei prezzi		Euro	14.943,94
A.2	Importo forniture		Euro	0,00
<b>TOTALE LAVORI</b>			Euro	<b>14.943,94</b>
A.3	Oneri speciali per la sicurezza non soggetti a ribasso		Euro	0,00
<b>TOTALE IMPORTO DEI LAVORI E FORNITURE</b>			Euro	<b>14.943,94</b>
<b>B</b>		<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
B.1	Lavori in economia previsti in progetto, ma esclusi dall'appalto - materiale per impianto elettrico in economia	Euro	1.120,72	
B.2	Rilievi, accertamenti, indagini preliminari comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali	Euro	0,00	
B.3	Allacciamenti ai pubblici servizi	Euro	0,00	
B.4	Imprevisti (max 10% su totale lavori e oneri di sicurezza)	Euro	0,00	
B.5	Acquisizione o espropriazione di aree o immobili	Euro	0,00	

B.6	Spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza, assistenza giornaliera, contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi	Euro	0,00
B.7	Spese per attività di consulenza e supporto	Euro	0,00
B.8	Spese per commissioni giudicatrici (stazione unica appaltante)	Euro	0,00
B.9	Spese per segnaletica stradale provvisoria (verticale orizzontale e barriere in plastica)	Euro	11.500,00
B.10	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	Euro	0,00
B.11	Incentivi per funzioni tecniche - articolo 113 comma 2 - G.lgs. 18.04.2016 n. 50	Euro	298,88
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		<b>Euro</b>	<b>12.919,60</b>

<b>C</b>	<b>I.V.A.</b>		
C.1	I.V.A. su lavori e oneri di sicurezza	Euro	1.606,47
C.2	I.V.A. su Senaletica stradale	Euro	2.530,00
C.3	I.V.A. su spese tecniche	Euro	0,00
<b>TOTALE IMPORTO I.V.A.</b>		<b>Euro</b>	<b>4.136,47</b>

<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>Euro</b>	<b>32.000,00</b>
-----------------------	-------------	------------------

### ELABORATI TECNICI

La presente perizia si compone dei seguenti elaborati:

- Tavola 001 – Elaborato Grafico
- Tavola 002 – Relazione tecnica generale
- Tavola 003 – Analisi dei Prezzi
- Tavola 004 – Elenco prezzi unitari
- Tavola 005 – Computo metrico estimativo
- Tavola 006 – Stima dei costi per la sicurezza inclusa nei prezzi
- Tavola 007 – Stima dell'incidenza della mano d'opera
- Tavola 008 – Quadro economico di spesa
- Tavola 009 – Foglio Patti e condizioni

### CONFORMITA' URBANISTICA

Le Norme Tecniche di Attuazione del vigente Piano Regolatore Generale, agli artt. 3.02, 3.03 e 3.04 ammettono che le Strade primarie, con funzione prevalentemente comunale, sono accessibili solo attraverso i nodi indicati nelle tavole del P.R.G, come nel caso di specie consentito in modo "canalizzato" e che possono subire ampliamenti ed altri interventi intesi ad adeguarle alle caratteristiche minime compatibili con le

prescrizioni del P.P.A.R., nonché che la limitrofa area di proprietà comunale destinata a verde pubblico attrezzato è utilizzabile, con intervento diretto, per attività di interesse collettivo.